



Kvamskogen Vel
Interesseorganisasjon på
Kvamskogen



ÅRSBERETNING 2018

Etter årsmøtet 2018 har styret hatt denne sammensetningen:

Eikedalen, Teigen, Teigaberg Kleiven,	Eva Grimstad Britt Jacobsen	2 år, leder 1 år
Leite, Røyrlø, Kvinnhovden	Siri Margrethe Andersen	1 år
Mødals/Furedalsområdet	Harald Thomsen Morten Mikkelsen	1 år, nestleder 2 år, sekretær
Kvednaskogen/Byrkjesete/Tokagjel	Øvind Valland	1 år, kasserer/IT
Jonshøgdi/Dalen/Gråsteindalen	Knut Iversen	1 år

De av styremedlemmene som er nevnt med 1 år står på valg på årsmøtet.

Valgkomite: Erik Bøckmann og Rannveig Knudsen

Revisor: Bjørgvin Revisjon AS v/Tom Dahlstrøm

Æresmedlem i Kvamskogen Vel er Christopher Brun.

Medlemsoversikt

Foreningen har pr 31.12.18 628 medlemmer. Tilsvarende pr. 31.12.2017 var 620.

Vi har imidlertid fått 59 nye medlemmer i 2018. Vi har ryddet og avsluttet medlemskap for medlemmer som enten hadde solgt hytten, eller hadde utestående medlemsavgift for flere år, totalt 43 medlemmer i denne kategorien. Vi har hatt vervekampanje i 2018 som vil fortette i 2019. Vi håper alle våre medlemmer vil verve minst ett nytt medlem. På den måten håper vi å kunne doble medlemstallet i løpet av en tre-års periode, og får gjennom det større slagkraft overfor offentlige myndigheter

Møtevirksomhet

Styremøter

Det har vært avholdt 7 styremøter i 2018.

Parkeringsutvalg

Parkeringsutvalget har i 2018 bestått av:

Øyvind Valland, leder, Erik Bjerring Hansen og Svein Kjørsvik, medlemmer.

Løypemøte i regi av Kvamskogen Næringslag

Det avholdes årlig løypemøte hvor Kvamskogen Vel er til stede. Kvam kommune, og BOF deltok i tillegg på årets møte. Rapport, regnskap for foregående år og forslag til budsjett 2019 for løypepreparering ble gjennomgått og godkjent. Saker vedrørende preparering, tilrettelegging løyper og merking ble også diskutert. Eva Grimstad og Øyvind Valland deltok fra KV. De viste til vår Strategi- og handlingsplan 2018-2021 og vektla økt løypepreparering og at det ble tilrettelagt for en "uværsløype" fra Kvamseter/Eikedalen til Tokagjelet. Ønsket til KV er at denne etter hvert også skal bli en lysløyp. Vi har i samarbeid med Kvamskogen Næringslag fått utbedret skiløypetraseen mellom Furedalen og Mødalsveien med grøfter og dreneringsrør. Dette vil gjøre forholdene for løypemaskinen betraktelig bedre. Etter initiativ fra Kvamskogen Vel ble denne traseen også gruset, slik at det blir tørt og fint å gå der om sommeren. Kvamskogen Vel informerte om at de ville gjøre det de kunne for at flere hytteeiere betalte løypepenger og at vi fikk midler til dette også fra andre, bl.a. Bergen kommune. Målsettingen vår er at det skal bli mulig å drive to løypemaskiner.

Kommunikasjon medlemmer

Hjemmesiden til Kvamskogen Vel ble fornyet i 2016. På hjemmesiden finnes opplysninger om foreningen, aktuelle saker og annen informasjon vedrørende Kvamskogen. Det finnes nyttige linker om vær- og føremelding, tjenester fra Røde Kors, bussruter, kameraer, osv. I artikkelen om Nødplakat og Nødapp kan en laste ned kart med GPS posisjoner for ens hytte, samt en app som gir nøyaktig posisjon til hvor du befinner deg i terrenget om uhellet skulle være ute.

Foreningen har tatt i bruk epost- og sms som informasjonskanal til medlemmene. Dette er tidsbesparende, effektivt og gir reduserte kostnader. Vi er avhengig av at epost og mobilnummer blir meldt inn og oppdatert ved endringer

Medlemsfordeler

Medlemskapet i Kvamskogen Vel gir medlemsfordeler i utvalgte butikker. I 2018 har vi i tillegg fått avtale med Eikedalen skisenter og Furedalen Alpin om 20% på halvdagskort og heldagskort. Oversikt over medlemsavtaler ligger på hjemmesiden, www.kvamskogen-vel.no

Parkeringsplasser, Leite og Kleiven

Det har ved flere anledninger på tidligere årsmøter kommet opp spørsmål om kostnadene og inntektene til parkeringsplassene balanserer. Vi har gjort et overslag i 2018 og resultatet er at drift av parkeringsplassene går med underskudd. Dette har de sannsynligvis gjort i flere år. I løpet av 2019 vil styret vurdere og utrede om parkeringsplassene skal skilles ut fra Kvamskogen Vel i en egen forening, evt. selges. De som har parkeringsplass pr. i dag, vil ivaretas, men styret har vedtatt at KV fra nå av ikke vil kjøpe tilbake parkeringsplasser. Her vises det til pkt. 4, pkt.5, pkt.9 og pkt. 10 i andelsbeviset. Dette vil bli tatt opp på årsmøtet i 2020.

Husk ulikt parkeringsmønster i vinter – og sommersesong. Følg anvisninger i oppslag på plassene.

Gyldig parkeringskort skal ligge godt synlig. -Det sendes ut nye permanente parkeringskort i 2019. Det blir fra nå av IKKE sendt ut nye kort hvert år, og eventuelle andelshavere som ikke betaler årlig faktura vil få deaktivert adgangsbrikken til parkeringsbommen.

Kostnader med administrasjon, brøyting og vedlikehold som utlignes på medlemmer med parkeringsplass, er for 2019 øket til kr. 1500 pr. parkeringsplass. Dette på bakgrunn av at vi ellers går på underskudd på drift av plassene. Vi har ledige plasser for salg til medlemmene både på Kleiven og Leite.

Vi har brøyteavtale med Henrik Steine AS. Avtalen gjelder til og med 2021.

Administrasjon av foreningen

Vårt regnskapsystem er nå Styreweb. Systemet anbefales av Vellenes Fellesorganisasjon, er nettbasert og meget brukervennlig.

Overgangen til Styreweb har vært arbeidskrevende da det eksisterende registeret hadde mangelfull kontaktinformasjon. Men nå er alt på plass og vi ser besparelser på driften av foreningen. Vi har også enklere kommunikasjon med medlemmene. Medlemmer som ikke ønsker digital kommunikasjon får dokumenter tilsendt på papir som før. Disse må selv gi beskjed om at de ønsker kommunikasjon via post. Det er ønskelig at så mange som mulig bruker epost. Det fremgår av regnskapet for 2018 at vi ser besparelser på administrasjon og drift av foreningen. Reduksjonen utgjør ca. kr.100.000 når vi sammenligner regnskapet f.eks. fra 2016. Budsjett for administrasjonskostnader for 2019 inneholder en ytterligere reduksjon i forhold til regnskapet for 2018 med ca. 20.000,-. På denne måten får KV mulighet til å bruke midler til dugnadsprosjektet, til innkjøp av hjertestarter, og til barmark- forbedring av stier, og økt løypepreparering.

Løyper

I tillegg til direkte bidrag fra hytteeiere, har Kvamskogen Vel fra 2017 støttet løypeprepareringen med kr. 30.000. Bidraget for sesongen 2019 er budsjettert til samme beløp. Kvam kommune ga kr.100 000,- i tilskudd i 2017 og 2018. Næringslivet og grunneiere bidro med kr. 260.000,- i 2017, mens hytteeierne på Kvamskogen i 2017 bidro med kr. 447.000,-. Det betyr at under halvparten av hytteeierne betaler inn anbefalte kr. 500,-. Det vil føre til bedre, oftere og sikrere løypekjøring dersom det blir mulig for entreprenøren å drifte

to løypemaskiner. Vi håper det skal bli mulig og jobber videre med å få bl.a. Bergen kommune til å bli med på spleiselaget.

Dugnadsprosjekt



Kvamskogen Vel har som ett av flere mål, å utvikle og forbedre turstiene på Kvamskogen. Vi ønsker frivillige, unge og gjerne seniorer, om å delta i en ny dugnadsgruppe til dette arbeidet. Kvamskogen er et yndet turområde, og vi vil forsterke disse gode natur- opplevelsene med gode turruter. Vi ønsker å oppgradere og utbedre eksisterende stier, og tilrettelegge for nye trasèvalg. Vi ønsker også å legge bedre til rette for turelskere med bevegelsesvansker.

Bergen og Omland friluftsråd i samarbeid med Kvamskogen Vel og Kvamskogen Næringslag, har gode turkart, men vi ønsker å nå ut til flere friluft-interesserte. Se våre hjemmesider www.kvamskogen-vel.no.

Er du en Kvamskog entusiast og kanskje hytte-eier og ønsker fine friluft opplevelser i kombinasjon med en lettere dugnads-økt, tar du kontakt med post@kvamskogen-vel.no. For mer informasjon kan du kontakte Harald Thomsen på mobil; 93416880.

Åpent møte hos Furedalen Alpin 13.10.18

Et strålende fremmøte, flere enn 100 personer møtte opp. Det kom mange gode innspill til Strategi- og handlingsplan både før møtet, på møtet, og etter møtet. De fleste innspillene er nå integrert i planen.

Strategi- og handlingsplan for Kvamskogen 2018-2021

Strategi- og handlingsplan 2018-2021 ble lagt ut på hjemmesiden og senere presentert i åpent møte hos Furedalen Alpin 13.10.18.

Planen har følgende fokusområder:

- Trafikksikring av Fv7, med nedsatt fartsgrense til 60 km/t inntil tunnel under Kvamskogen er etablert.
- Få på plass tunnel fra Steinsdalen til Eikedalen samtidig som det jobbes for å sikre busstilbudet.
- Forhindre at det etableres vindturbinpark på Kvamskogen.
- Etablering av et godt gangvegnett på Kvamskogen
- Sikre utvikling på Kvamskogen ved at rekkefølgekravet oppheves
- Bidra til flere, og bedre preparerte løyper, bl.a. gjennom å arbeide for tilstrekkelig driftsstøtte til to løypemaskiner.
- Jobbe for en ”Uværsløype” fra Kvamseter til Tokagjel og at denne etter hvert kan bli en lysløype.
- Sikre allemannsretten i alle sammenhenger.

Kvamskogen Vel har nå kontakt med Samnanger komme v/ordfører og næringssjef og vil utvikle et samarbeid med Samnanger i løpet av 2019. Samnanger kommune støtter vår høring vedr. tunnel under Kvamskogen og at denne anbefales fra Steinsdalen til Eikedalen. Vi fortsetter samarbeidet med Kvam kommune og skal ha møte med begge kommuner i januar 2019.

Vedtak i Kvam kommune i november vedr. vindturbinpark, støtter vår høring om å gå imot slik utbygging på hele Kvamskogen.

Tunnel under Kvamskogen - hvor står saken? Trafikksikring Fv7

Høringsfristen for planprogrammet er over, og det jobbes nå videre på Hordaland Vegkontor med ulike forslag. Iflg. Vegkontoret håper de å kunne legge frem en tilråding frem mot sommeren 2019. Et arbeidsmål for vegkontoret er at det kan fremmes sak til Kvam kommune og fylkeskommunen (som gjør vedtak) i november 2019. Den valgte løsningen kan være på plass i 2024 dersom alt går etter planen.

Alternativene er Eikedalen, Kleivi, Røyrlø, evt. lang tunnel til Frøland. Når dette er gjennomført, vil vegen over Kvamskogen bli en lokal, kommunal veg. Vi arbeider i den sammenheng for å beholde et godt busstilbud.

Kvamskogen Vel har gått inn for lang tunnel fra Steinsdalen til Eikedalen, Som en midlertidig løsning på trafikksikringsproblemene inntil ny tunnel er på plass, har KV bedt Kvam kommune om å innstille til Hordaland Vegkontor på at fartsgrensen reduseres til 60 km/t. over hele Eikedalen og Kvamskogen. Vi har også tatt dette opp med politikere i Hordaland fylke. **Senest** når det er tatt en avgjørelse om hvor tunnelen skal gå, vil det kunne bli vedtatt en midlertidig nedsettelse av fartsgrensen til 60 km/t.

Gang- og sykkelveg

I kommunedelplan for Kvamskogen fra 2010 ble det lagt inn et rekkefølgekrav om gang- og sykkelveg mellom NAF og Ungdomsheimen før nye reguleringsplaner eller dispensasjoner fra gjeldende planer godkjennes. G/S vegen skulle etter planen vært ferdig bygget i 2014. Pga svært høy kostnad og manglende finansiering, er g/s vegen ikke bygget. Dette hindrer utvikling for private og næringsliv. Blant annet blir det nye Landhandleriet på NAF berørt når de nå ønsker å videreutvikle sitt område.

Kvamskogen Næringslag har i 2017 jobbet med et rimeligere alternativ til gang- og sykkelveg mellom NAF og Ungdomsheimen. Gangvegen legges langs eksisterende parkeringsplasser og med lenger avstand fra fylkesvegen enn vegvesenets forslag. Det planlegges heller ikke med ski/gangbroer over fylkesvegen. Dette er en betydelig rimeligere modell som kan løse problematikken. Dette er ment som et midlertidig tiltak inntil trafikksikringen blir permanent med tunell eller permanent g/s veg.

Det jobbes fortsatt med dette alternativet, men det er pr. i dag ikke gitt klarsignal til å starte byggingen, fordi Fylkesmannen har motsatt seg at dette tiltaket skal føre til at rekkefølgekravet oppheves. Kvam kommune vil, sammen med fylkeskommunen ta saken til departementet.

Arbeidet med reguleringsplan for strekningen NAF – Eikedalen og Ungdomsheimen – Tokagjelet ble igangsatt november 2015, og er under arbeid. KV har utarbeidet innspill til planarbeidet. Dette arbeidet står nå «på vent» pga ukjent utfall av lengden på tunnel gjennom Tokagjel.

Årsregnskapet

Det fremlagte resultatregnskap og balanse gir etter styrets oppfatning tilfredsstillende uttrykk for resultatet i 2018 og den økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets utgang som ikke er tatt med i årsregnskapet og som er viktige for å bedømme foreningens resultat og stilling. Regnskapet gjøres opp med et underskudd på kr 46 164,-

Styret viser til at driftsutgiftene er redusert fra kr. 269.000,- i 2015 til kr. 172.000,- i 2018. En nedgang på utgifter på kr. 97.000. Størst reduksjon har kunnet skje pga reduserte honorar og godtgjørelser til styreleder og kasserer med vel kr. 50.000,-. I denne perioden har vi dessuten tatt i bruk ny hjemmeside og nytt regnskapssystem i tillegg til at vi har fulgt opp bruk av IT knyttet til medlemskontakt. Disse investeringene, på ca. 40.000,-, i 2016 har ført til rimeligere drift og bedre informasjon og kommunikasjon med våre medlemmer.

Vi effektiviserer også på drift i 2019, noe som fremgår av budsjett for 2019 med en reduksjon på driftskostnader med ytterligere ca. kr.20.000,-. Reduserte driftskostnader medfører at vi kan satse på bedre løyper og utvikling av bedre stier gjennom dugnadsprosjektet, i tillegg til

andre tiltak som er tatt med i Strategi- og handlingsplan 2018-21.

Styret i Kvamskogen Vel har i november vedtatt å bidra til at det kjøpes inn hjertestarter i 2019. Denne er tenkt plassert på Landhandleriet.

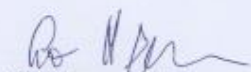
Bergen, 14.01.2019


Eva Grimstad
styreleder



Harald Thomsen
nestleder

Øyvind Valland
kasserer/IT

Morten Mikkelsen
sekretær


Siri Margrethe Andersen


Britt Jacobsen


Knut Iversen