

STRÅLENDE FREMMØTE PÅ ÅPENT MEDLEMSMØTE I KVAMSKOGEN VEL 12.10.18 PÅ FUREDALEN ALPIN. CA 100 FREMMØTTE.

- **Program:**
- *1. Styreleder Eva Grimstad gjennomgår:*
 - *Vårt forslag til Strategi- og handlingsplan for Kvamskogen 2018-2021*
 - *Vår høring vedr. Ras-sikring av Tokagjel og mulig tunnel under Kvamskogen*
 - *Vår høring vedr. mulig vindturbinpark på Kvamskogen*
 - *Medlemmenes bruk av hjemmesiden og FB-siden.*
- *2. Nestleder Harald Thomsen informerer om dugnadsprosjektet.*
- *3. Styremedlem Siri Margrethe Andersen informerer om nye medlemsfordeler.*
- *4. Styremedlem Morten Mikkelsen og Knut Iversen sier noe om sine tanker om en positiv utvikling på Kvamskogen.*

Det var enestående stort fremmøte. Vi hadde tenkt mellom 30 og 50 deltakere, og det kom ca. 100. De aller fleste var medlemmer av KV.

Tilbakemelding fra salen var svært positiv på at vi hadde arrangert dette møtet.

Det ble også gitt ros til det nye styret for de grep som var tatt i mange saker.

Det ble uttalt fra flere at de var glad for at styret i KV nå hadde fokus andre steder enn på parkering. Mange hadde oppfattet foreningen som en ren parkeringsforening, og derfor uinteressant for dem som ønsket et bredere saksfelt knyttet til utviklingen av Kvamskogen som tur- og rekreasjonsområde.

Det var svært positive tilbakemeldinger fra medlemmene/deltakerne på dugnadsprosjektet og flere meldte seg.

Styremedlem Siri M. Andersen informerte om en veldig hyggelig nyhet:

BÅDE FUREDALEN ALPIN OG EIKEDALEN ALPIN vil fra 2019 gi 20% reduksjon på dagskort, halvdagskort og ukekort til medlemmer av Kvamskogen Vel. Det er også andre fordeler som medlem.

Det ble gitt følgende tilbakemelding på Strategi- og handlingsplanen:

- positiv plan
- mange gode forslag
- støtte til høringsuttalelse fra KV knyttet til tunnel Steinsdalen-Eikedalen
- støtte til høringsuttalelse fra KV til avvisning av vindturbinpark på Kvamskogen

- planen bør strammes litt opp slik at den tar for seg færre fokusområder.
 - det bør opplyses på hjemmesiden at det er ønskelig at flere betaler inn kr.500,- til løyper, noen vet ikke om dette, og tror at når de betaler sin kontingent på kr.300,- til KV, så har de også betalt for løypekjøring.
 - det bør lages et opplegg for at de som ikke går på ski, kan gå langs løypene, uten å trække i selve løypene, spaserløyper. Ingen bør ødelegge løypene ved å gå i dem.
 - det bør inviteres til en dag for salg av ski og utstyr før vinteren melder seg.
 - det er viktig å få flere medlemmer, det bør lages en vervegruppe.
 - etablere flere grusveier/gangveier i samråd med grunneiere
 - informasjon om løypenett i nærområder
 - kan parkeringsplassene til KV selges, og ikke lengre være en del av KV?
 - kan parkeringsplassene gi overskudd til foreningen?
 - flere aktivitetsområder som: sykkel i skitrek, zipliner, klatrepark, badestrand m.m.
 - dekning for radio, TV og WiFi er ikke godt nok.
 - tilbud på feiing og brannsikkerhet
- det er kommet inn følgende forslag fra medlemmer pr. e-post:
- Ønsker at Kvamskogen vel arbeide aktivt for bro eller underganger der løypemaskinen krysser hovedveien R7.
I dag er det 3 plasser. Ved Jonshøgdi ved Nafen og ved Tokagjelet.
Det må prioriteres.
 - Ønsket om 60 km/t fartsgrense kan kanskje være vanskelig å få gjennomført raskt. Det som imidlertid kan være mindre kontroversielt er å få etablert heverte gangfelt (fartsdumper) på strategiske steder, spesielt der skiløype krysser vei, eksempelvis ved NAFen, på Jonshøgdi m.v.
 - Vi ønsker løypetrase til Sjusete

Styreleder anmodet alle deltakerne til å komme med innspill pr. e-post, hjemmeside og FB-siden vår.

Den endelige planen skal forankres på foreningens årsmøte i februar 2019.

Møtet ble avsluttet kl. 20.45.

Eva Grimstad/13.10.18