

Bergens Tidende

Innlegg fra styreleder Eva Grimstad, Kvamskogen Vel (11.6.18)

TRAFIKKSIKRING OVER KVAMSKOGEN. Feil sitat fra BT.

Kvamskogen Vel har prioritert tunell fra Steinsdalen til Eikedalen/Kleiven, alternativ 1E. Dersom det ikke bygges tunell, ønsker vi at gang- og sykkelvegnettet bygges raskt, og at fartsgrensen over hele Kvamskogen settes midlertidig ned fra 80 km/t til 60 km/t inntil trafikkisikring er gjennomført.

Det er ca. 9000 hyttefolk på Kvamskogen. Kvamskogen Vel representerer ca. 2500 av disse, og vi ønsker tunnel. Rassikring av Tokagjel og bygging av gang- og sykkelvegnett over Kvamskogen kan sammenlignes kostnadmessig med bygging av tunnel, sies det.

I BT 9.6. er vinklingen at 9000 hyttefolk ikke vil betale bompenger for tryggere veg. **Dette er ikke riktig gjengitt fra det vi skriver i vårt høringsinnspill.**

Vi skriver: "Kvamskogen Vel vil reservere seg mot at hytteeierne skal måtte betale bompenger for en tunnel de ikke vil benytte for å komme seg til hytten." Vi knytter altså dette kun til våre medlemmer. Dette begrunner vi med at intensjoner for bompenger at de knyttes til bruk av veg/tunell mm.

Vi ønsker ellers at rekkefølgekravet oppheves snarest. Dette kravet fra 2011 har hindret og hindrer enhver utvikling på Kvamskogen. Vi er også positive til Kvamskogen Næringslags forslag til gang- og sykkelvegnett.