

**KVAMSKOGEN VEL v/ STYRETS FORMANN ERIK BJERRING HANSEN
POSTBOKS 2414, SOLHEIMSVIKEN, 5824 BERGEN
TELEFON: 55299002 KONTOR, 55299565 FAX, 55241650 PRIVAT**

Vegkontoret i Hordaland
Spelhaugen 12

5147 FYLLINGSDALEN

Bergen, 28.01.2002

RIKSVEI 7 OVER KVAMSKOGEN, NEDSATT HASTIGHET

Langs riksvei 7 over Kvamskogen fra Fossen Bratte til Tokagjelet er det et sammenhengende hyttefelt med til dels mye lokal ferdsel, sommer som vinter. Myke trafikanter, fotgjengere og skiløpere er henvist til å benytte riksveien, da det helt mangler alternativer som fortau, gang- og sykkelvei m.v. Samtidig er det mye kryssing av riksvei for å komme fra den ene til den andre siden, da det heller ikke her finnes andre alternativer som gangbro, undergang m.v.

Trafikken over kvamskogen kan være ganske intens, samtidig som det til enkelte tider og på enkelte strekninger kjøres ganske hardt. Dette kombinert med myke trafikanter fører fra tid til annen til farlige trafikksituasjoner.

På grunnlag av det ovenfor nevnte, samt det faktum at myndighetene i dag er opptatt av skadebegrensende tiltak, vil vi be Hordaland Vegkontor vurdere mulighetene for hastighetsbegrensning på hele eller deler av Kvamskogen. Primært er vi interessert i en permanent hastighetsbegrensning, subsidiært i tiden med størst trafikk av myke trafikanter, d. v. s. 20.2 – 20.4.

Vi håper at Vegkontoret vil ta seg tid til en rask vurdering av vår anmodning. Da vi fra tidligere har dårlig erfaring med tilbakemelding fra Hordaland Vegkontor, brev av 27.12.2000 og 7.5.2001 er ennå ikke besvart, vil vi be om at det i første omgang bekreftes at vårt brev er mottatt. Endelig svar på vår henvendelse forventes innen rimelig tid.

Vennlig hilsen

Erik Bjerring Hansen
Styrets formann



Statens vegvesen
Hordaland

Vår saksbehandler - innvalgsnr.

Gunnar Gjellestad - 55 51 63 75

Vår dato

2002-02-07

Vår referanse

2002/00579-002

Vårt ark nr.

842.1

Deres referanse

Kvamskogen Vel v/Eirik Bjerring Hansen
Postboks 2414 Solheimsviken
5824 BERGEN

RV 7 over Kvamskogen - Nedsatt hastighet

Vi viser til Deres brev datert 28. januar 2002 med forespørsel om få vurdert særskilt fartsgrense på riksvegen 7 på strekningen fra Fossen Bratte til Tokagelet. I den sammenhengen ønsker vi å gi en generell orientering om vår hjemmel og retningslinjer for fastsetting av særskilt fartsgrense.

Fartsreglene følger av vegtrafikkloven §6 1. og 2. ledd:

«Fører av kjøretøy skal avpasse farten etter sted, føre-, sikt- og trafikkforholdene slik at det ikke kan oppstå fare eller voldes ulempe for andre, og slik at annen trafikk blir minst mulig hindret eller forstyrret. Føreren skal alltid ha fullt herredømme over kjøretøyet.

Dersom ikke annen fartsgrense er fastsatt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn 50 km/t, og utenfor tettbygd strøk ikke fortere enn 80 km/t. Departementet kan delegere til vegsjefen, politiet eller kommunen å avgjøre om et område skal regnes som tettbygd strøk etter denne lov, og kan fastsette grensene for det tettbygde strøk».

Vegsjefen kan med hjemmel i skiltforskriften § 26 nr. 1 2. ledd fastsette særskilt fartsgrense ved forskrift.

Gjeldende retningslinjer for fastsetting av særskilt fartsgrense på riks- og fylkesveger legger stor vekt på antall boligavkjørsler langs vegen og trafikkaktiviteten i disse. Særskilt fartsgrense blir følgelig fastsatt i overgangssoner mot og for å markere tettbygde strøk vurdert etter vegtrafikkloven.

På bakgrunn av Deres henvendelse vil vegkontoret foreta en konkret vurdering av den strekning som er beskrevet. Før vegsjefen tar stilling til denne saken må det utføres en del registreringer. Om nødvendig vil også hastighetsmålinger bli foretatt.

Dersom resultatet av disse registreringene kan gi grunnlag for særskilt fartsgrense, vil saken bli forelagt Samnanger kommune, Kvam herad og politimesteren i Hordaland til uttalelse. Hvis uttalelsene er positive vil vegsjefen deretter fatte vedtak om særskilt fartsgrense.

Da særskilt fartsgrense eventuelt vil bli fastsatt ved forskrift vil vi i den videre saksbehandling ikke komme med flere direkte svar på Deres brev, men strekningen vil bli vurdert og saken blir behandlet etter de retningslinjer vi er pålagt å følge.

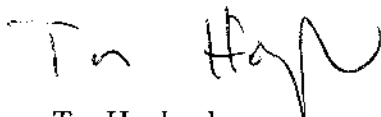
Vi gjør oppmerksom på at vegsjefens avgjørelser i saker som behandles som forskrift ikke er gjenstand for klage.

Avslutningsvis gjør vi oppmerksom på at vegkontoret får mange henvendelser fra hele fylket vedrørende nedsettelse av fartsgrense. Av hensyn til bruken av våre ressurser må vi samordne arbeidet med disse sakene. Vi prioriterer høyest de vegstrekninger som har et stort antall avkjørsler og mange politiregistrerte personskade-ulykker i løpet av en fire års periode.

På grunn av disse forhold vil alle fartsgrensesaker ta lang tid å behandle.

De opplyser at dere har sendt brev til Vegkontoret som er datert henholdsvis 27. desember 2000 og 7. mai 2001. Vi har ved undersøkelse funnet at disse brevene omhandler spørsmål om plassering av en eventuell fremtidig bomstasjon på Kvamskogen. Ved en henvendelse til vår saksbehandler på saken har vi fått bekreftet at det mangler flere avklaringer på plassering av bomstasjonen, blant annet i forhold til Kvam herad, og at spørsmålet således ikke kan besvares på nåværende tidspunkt. Vi beklager imidlertid at deres brev ikke er blitt besvart.

Trafikkavdelingen
Med hilsen



Tor Høyland
seksjonsleder



Gunnar Gjellestad

Kopi: Hardanger politidistrikt, postboks 94, 5751 Odda
Hordaland politidistrikt, Trafikkavdelingen, postboks 4025, 5835 Bergen

KVAMSKOGEN VEL v/ STYRETS FORMANN ERIK BJERRING HANSEN
POSTBOKS 2414, SOLHEIMSVIKEN, 5824 BERGEN
TELEFON: 55299002 KONTOR, 55299565 FAX, 55241650 PRIVAT

Vegkontoret i Hordaland
Spelhaugen 12

5147 FYLLINGSDALEN

Bergen, 30.08.2002

Att. Gunnar Gjellestad

RIKSVEI 7 OVER KVAMSKOGEN, NEDSATT HASTIGHET

Vi har mottatt Deres brev av 07.02.2002 (til orientering vedlagt) og notert oss at vi ikke vil motta noe ytterligere direkte svar på vår henvendelse vedr. nedsatt hastighet over Kvamskogen.

Som et innspill i sakens anledning vil vi gjerne henlede oppmerksomheten på "Grønnstrukturanalyse, Kvamskogen", side 46, som er utarbeidet på oppdrag fra Kvam Herad, Hordaland Fylkeskommune og Fylkesmannen sin Miljøvernavdeling. Av nevnte analyse fremgår det at Kvamskogen er en av de fire mest ulykksebelastede strekninger i Kvam Herad. Videre nevnes at som strakstiltak er det satt opp flere tiltak, herunder nedsatt fartsgrense i vinter- og påskeferie.

Vi vil med dette be Vegkontoret i Hordaland ta med ovennevnte momenter ved den endelige vurderingen av nevnte veistrekning.

Vennlig hilsen


Erik Bjerring Hansen
Styrets formann

Vedlegg: Kopi av brev av 07.02.2002
Kopi av grønnstrukturanalyse, side 46