

HVORFOR SKAL VI BETALE BOMPENGER ?

DAG SNAKKER VI MED:

ERIK BJERRING HANSEN

ALDER: 58

BOR: Indre Arna og på Kvamskogen

AKTUELL: Formann i Kvamskogen Vel (siden 1999), som irriterer seg over bompengplaner.

– Så er det på'an igjen, med ny kamp mot bompenger?

– Ja, Kvam kommune ville jo ha bompenger på Trengereid en gang, men det fikk de ikke gehør for, heldigvis. Men jeg skjønner ikke hvorfor vi som har hytte på Kvamskogen skal pålegges å betale bompenger for veiutbedringer mellom Fyksesund og Norheimsund. Og så skal den andre bomstasjonen være på grensen mot Granvin.

Dette betyr jo at lokalbefolkningen i Kvam, de som bruker denne veistrekningen daglig innenfor kommunen, slipper å betale bompenger.

– Du tenker på prinsippet om at bompenger skal betales på den strekningen som skal bygges?

– Selvfølgelig. Det var jo slik det fungerte da man startet med bompenger i Bergen. Puddefjordsbroen, Eidsvåggtunnelen, Arnanipatunnelen. Men nå har dette glidd ut. Det er på høy tid at politikerne strammer inn igjen.

– Ville det være lettere å akseptere bompengepakken dersom den også inneholdt veiltak over Kvamskogen?

– Ja, dersom bompengepakken hadde inneholdt eksempelvis gang- og sykkelvei, ville nok saken stilt seg noe annerledes.

– Eller for den saks skyld en tunnel under Kvamskogen, som jeg har sett foreslått. Da ville vi blitt kvitt veldig mye av trafikken.

– Er det virkelig behov for gang- og sykkelvei over Kvamskogen?

– Om sommeren er der jo litt plass på sidene av veien for de gående. Men gangtrafikken er veldig stor. Det vil jo også bli langt flere mennesker på Kvamskogen etter hvert. Kvam kommune har planer om en fordobling av antall hytter. Og nå er det allerede ca. 2000 hytter på Kvamskogen.

– Om vinteren er det dårligere forhold for gående langs riksveien. Da gjør brøytekanter at veien blir smalere. På den annen side ville gang- og sykkelveien da kanskje bli fylt av snø og ubrukelig, om den da ikke ble preparert av løypemaskin.

– Der er mye skarp kjøring på Kvamskogen?

– Ja, og dette har vi tatt opp med både Statens vegvesen og Kvam kommune. Det er jo meningsløst at fartsgrensen er 70 bare på en kort strekning forbi Eikedalen, mens den er 80 hele veien ellers. Når vi har bedt Statens vegvesen ta affære, så har svaret vært at de ikke prioriterer hytteområder, bare områder med fastboende.

JOHN LINDEBOTTEN
RUNE SÆVIG (foto)



IRRITERT: Formannen i Kvamskogen Vel irriterer seg over at Kvam kommune vil kreve bompenger over Kvamskogen for å betale veiltak langs Hardangerfjorden.