

Innlegg i Bergens Tidende under debattsiden 09.09.2010

KVAMSKOGEN - BRUKT AV FLEST TURGÅERE – TYNGES AV KRAFTLINJER

Statsminister Jens Stoltenberg og Olje- og energiminister Terje Riis- Johansen gjorde helomvending i kraftsaken da de annonserte at sjøkabel for Sima – Samnanger skulle utredes. Samtidig stadfestet de at det ikke var aktuelt med kabel i tunnel/jord fra Norheimsund til Samnanger. Dette innebærer at kraftframføringen fra Sima til Samnanger skal legges i luftspenn over hele sørsiden av Kvamskogen. Linjen skal gå fra Tokagjelet, via Mødalen, forbi Fossdalsetrene og videre mot Samnanger.

Vi vil gjerne oppsummere hva Kvamskogen som friluftsområde risikerer å ende opp med:

1. Eksisterende 132 KV linje i luftspenn fra Tokagjelet til Samnanger. Denne linjen er søkt oppgradert til 300KV av BKK
2. Eksisterende 300 KV linje i luftspenn fra Mauranger til Samnanger. På denne traseen har Statnett fått konsesjon på oppgradering til 420 KV. Oppgradering og omlegging av linjen skal gjøres samtidig med anlegging av den nye.
3. Nytt luftspenn på 420KV fra Sima til Samnanger i trase som nevnt ovenfor.

Vi mener at alle hensyn til natur og friluftsliv settes til side når Kvamskogen ender opp med tre luftspenn gjennom dette fjellområde. Fra Tokagjelet og til like nedenfor Mødalsetrene vil to linjer gå parallelt. Der vil alle tre samles og gå videre mot Fossdalsområdet. Resultatet blir da at for halvparten av strekningen skal tre luftspenn gå parallelt! Dette vil bli som en industrigate av stål og ledninger på ca. 120 meters bredde med 1000KV spenning. I tillegg blir det vesentlige inngrep ved anleggsarbeidet. Hvilket friluftsintrykk er det som skal gis til tusenvis av barnefamilier som bruker nettopp disse områdene hvor to til tre luftspenn skal gå. Er det opplevelsene av svære og dominerende mastespenn som skal gi videre grunnlag for respekt og engasjement for natur og friluftsliv. Hvilken hygge det vil bli for alle de familier på skitur som vil gå /raste i området. Ikke bare en, men **to masterekker** vil være det dominerende synet. Og ikke minst kan en tenke seg lyden av 1000KV som durer samtidig som nisten skal nytes.

Dette blir anlagt i de mest tilgjengelige og brukte friluftsområdene på sørsiden av riksveien. Kvamskogen har faktisk flest friluftsbukere i hele regionen, i alle kategorier, spesielt vinterstid. Dette er det største utfartsområde til Norges nest største by.

Fylkeskommunen og Fylkesmannen har definert Kvamskogen som et **meget viktig regionalt friluftsområde**. Nettopp derfor krevde de også en utarbeidelse av grønnstrukturanalyse for området. Denne har tatt for seg tema som friluftsliv, biologisk mangfold og landskapsverdier. Traseen ligger i soner som er definert med svært høye verdier innenfor alle tema. Områdene er anbefalt sikret som naturområder, uten videre utbygging. En planlagt kraftlinje Sima - Samnanger strider mot denne anbefalingen.

I sin utredning peker Statnett på at traseen vil være lite synlig fra tur områdene. Dette er ikke riktig. Den vil være svært synlig fra de aller fleste turmål på Kvamskogen. Vi vil også understreke at friluftsområde er mest i bruk vinterstid og kontrasten mellom stålmaster og snødekte landskap blir da stor.

Tre masterekker krysser vernet vassdrag og ruver like foran stølsområdet i Fossdalen som er et yndet turmål.

Statnett har ikke forstått bruken og verdien av Kvamskogen som friluftsområde. Det har ikke vært gjort tilstrekkelige analyser og utredninger fra Statnett for å kartlegge konsekvensene for friluftsliv og naturverdier her.

Vi kan ikke akseptere at traseen Sima – Samnanger går i luftspenn over Kvamskogen.

Vi krever at byggestart utsettes og at et justert alternativ 3.0 nord for fjellområdet Kvamskogen blir valgt som luftspennalternativ.

Vi oppfordrer alle brukere av Kvamskogen til å engasjere seg mot luftspenn over dette fjellområdet.

Kvamskogen Vel

ved formann Erik Bjerring Hansen