

Fritt ord | **Kvammapakken, mulige justeringer**

Hordaland Folkeblad 30.10.2009

Åpent brev til politikerne i Kvam heradstyre:

Fremleggelse og vedtak av Kvammapakken har medført mye støy, alt fra folkemøte i Bergen, møte i Kvam Næringsråd og lokale protestaksjoner til diverse politiske meningsutvekslinger. Men har alt dette vært til noen nytte? JA, det har det tydeligvis! Rådmannen har nå fått i oppgave å vurdere bomstasjoner på Nes og på strekningen Norheimsund-Vikøy, enten som et supplement til de allerede vedtatte

bomstasjonene, eller som et alternativ. Det var jammen ikke for tidlig at en tok til vett og innså urimeligheten i tidligere vedtak.

Protesten fra "kvamskogfolket", som for en vesentlig del består av bergensere, har ikke gått på det forhold at en skal betale bompenger, noe som tydeligvis enkelte tror. Bompenger har vi levd med i bergensområdet helt siden midten av femtitallet, så slik sett skulle det heller ikke være noe problem med bompenger i Kvam. Det er imidlertid

ikke der skoen trykker. "Problemet" i Kvammapakken er at det såkalte nytteprinsippet er så å si totalt fraværende. Samtlige innbyggere i Kvam herad, med unntak av noen ganske få, skal kunne kjøre hver dag, hver uke hele året gjennom på nyoppustede veier, uten å betale fem øre, så lenge de holder seg innenfor kommunegrensene. Og hvem skal betale? Jo, bonden i Steinsdalen som skal et ærend på Kvamskogen, hyttefolket på Kvamskogen som skal ha seg en tur til Norheimsund, for ikke å snakke

om henne i Ålvik som skal besøke sin gamle bestemor i Granvin. Hvor i all verden har forresten "ålvikfolket" vært i denne sammenhengen? Er de ikke klar over hva som er vedtatt?

Det forventes nå at rådmannen kommer med et fremlegg som er i tråd med nytteprinsippet, og at politikerne følger dette opp i sine vedtak. Ideelt sett bør det kun etableres bomstasjoner ved de største enkeltprosjektene, alternativt å supplere de allerede vedtatte bomstasjonene med to nye bomstasjoner, ved Nes

og mot Vikøy. Forutsetningen for det siste alternativet må være at det samlede trafikkgrunnlaget blir så stort at bompengesatsen kan komme ned på et normalt nivå (12-15 kroner per passering). En slik løsning kombinert med "timeregulering" på minst 1,5 time vil styret i Kvamskogen Vel kunne anbefale akseptert av medlemmene.

*Kvamskogen Vel
v/ formann Erik Bjerring Hansen*