



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Høyringsinstansar ifølgje vedlagt liste

Middelthuns gate 29

Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Telefon: 22 95 95 95
Telefaks: 22 95 90 00
E-post: nve@nve.no
Internett: www.nve.no

Vår dato: 30.5.2008

Vår ref.: 200700559-95 ktn/tcm

Arkiv: 611

Dykkar dato:

Dykkar ref.:

Sakshandsamar:

Tanja Midtsian

22 95 94 93

Org.nr.:

NO 970 205 039 MVA

Bankkonto:

7694 05 08971

Statnett SF. 420 kV kraftledning Sima - Samnanger. Orientering om vedtak

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gjeve Statnett SF konsesjon for bygging og drift av ein 420 kV kraftledning med tilhøyrande anlegg frå Sima kraftverk i Eidfjord kommune til Samnanger transformatorstasjon i Samnanger kommune, via Ulvik, Granvin og Kvam herad i Hordaland fylke. Kraftledningen er viktig for å sikre kraftforsyninga til BKK-området, og etter NVE si vurdering vil den ha akseptable verknader for miljøet. NVE har gjeve konsesjon til luftledning på heile strekninga, etter omsøkt trasé 1.0/1.5. Det vert stilt krav om ei rekke avbøtande tiltak i samband med konsesjonen.

Konsesjonsdokumentet, notatet "Bakgrunn for vedtak" av 30.5.2008 og kart som viser tiltaket er tilgjengeleg på NVE sine internettsider www.nve.no/kraftledninger. Førespurnad om å få dokumenta tilsendt per post kan rettast til NVEs sentralbord på telefonnr. 22 95 95 95.

Denne avgjerda kan påklagast til Olje- og energidepartementet innan tre veker frå det tidspunktet meldinga er komen fram til partane, jf. forvaltningslova kap VI. Ei eventuell klage skal grunngjevast skriftleg, stilast til Olje- og energidepartementet og sendast gjennom NVE.

Med helsing

Tormod Eggåh
seksjonssjef

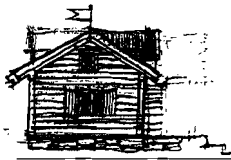
Tanja Midtsian
senioringeniør

Mottakere: Eidfjord kommune
Ulvik herad
Granvin herad
Kvam herad
Samnanger kommune
Fylkesmannen i Hordaland
Hordaland fylkeskommune
Direktoratet for naturforvaltning
Riksantikvaren
Fiskeridirektoratet Region Vest
Kystverket Vest
Forsvarsbygg Eindomsutvikling
Luftfartstilsynet
Statens strålevern
Statens landbruksforvaltning
Norges Naturvernforbund
Naturvernforbundet i Hordaland
Natur og Ungdom
Norges Miljøvernforbund
Bellona
Friluftslivets fellesorganisasjon
Norsk Ornitologisk Forening
Norsk Ornitologisk Forening – Hordaland
Den Norske Turistforening
NHO Reiseliv
Norges Jeger- og fiskerforbund
Norges Jeger- og fiskerforbund – Hordaland
Hardangervidda villreinutvalg
Oksenhalvhøya villreinlag
Villreinnemnda for Hardangervidda
Hardanger og Voss reinsdyrlag
Norges Bondelag
Hordaland Bondelag
Vikøy og Øystese Bondelag
Hordaland bonde- og småbrukarlag
Norsk bonde- og småbrukarlag
Hardangerrådet
Folkeaksjonen i Hardanger mot 420 kV kraftlinje
Kvamskogen Vel
Statens vegvesen, Voss og Hardanger distrikt
Telenor, servicesenter for nettutbygging
Bergen Turlag
Kvam turlag
Granvin Turlag
Hordaland Bygdekvinnelag
Ulvik bygdekvinnelag
Reiselivsbedriftenes Landsforening
Ulvik Reiselivslag
Reiselivsbedriftenes Landsforening i Hordaland
Lussand Grunneigarlag
Grunneigarlaget vest for Tysso
Grunneigarlaget aust for Tysso
Øystese Aust Grunneigarlag
Øystese Vest Grunneigarlag
Vangsbygda Grunneigarlag
Grunneigarane i Øvre Vik
Steine og Lid Grunneigarlag
Lekve og Syse Grunneigarlag
Grunneierne i Granvin og Ulvik v/advokatfirmaet Harris
Grunneigarar i Ytre Ålvi
Osa Grunneigarlag
Norheimsund og Skutlaberg grunneigarlag
Innbyggjarar og grunneigarar i Folkedal
Skogeigarlaget Vest m.fl.
Granvin Skogeigarlag
Osa grendalag
Rykkje Grendalag
Skeie Grendelag
Ålvik og Ytre Ålvik grendautval
Soldal og Porsmyr Grendautval
Kjosås og Stuve grendautval
Granvin Idrettslag
Øystese Idrettslag
Ulvik Idrettslag
Hardanger Fartøyvernsenter
Naturvernforbundet i Kvam
Foreldrerådet og samarbeidsutval i Tueteigen barnehage
Kvam Næringsråd
Kvamskogen Næringslag
Gamlastovo Gardsrestaurant
Granvin Arbeiderparti
Slow Food Hardanger
Torunn Pedersen Polden
Lars Gunnar Polden
Rune Spildo m.fl.
Johan Osa
Kåre S. Aalvik
Evy og Jostein Rønhovde
Johannes Vik Seljebotn
Knut Johan Øen

Georg Aarhus
Arne Bjørke
Svein Steine
Nils Eivind Stranden
Hege Svendsen
Annlaug og Knut Såkvitne
Carsten Thorstensen
Ove Totland
Tove og Egil Træland
Olav Tveito
Gro Tveit og Hans Uglenes
Magnus Solberg
Leif Spord
Reidun Sleire
Aasmund Norheim
Marita Osa
Tordis og Brynjulf Langballe
Hallgrim Lillegraven
Marta Haukanes Krempig
Margrethe Jakobsen og Eirik Eide
Aud Haukanes
Liv Haukanes
Torill Opheim Heggseth
Nils Hjeltnes
Sjur Uppheim og Nils Hjeltnes
Andi Hydle
Marianne Lilletveit
Aslak Ljone
Lars Botnen
Ivar Brekke
Magnar Børnes
Torkell Børsheim
Helena Elvatun
Arvid Fjæren
Aksel Lillegraven
Vigdís Reisæter
Anne Skare Kirkevoll
Björg Wiik
Klara Skaare Laupsa
Liv Lyngstad
Sunneva Ytre-Arne
Ivar Vindal
Elisabeth Lillegraven
Ingvar Måge
Bente og Sjur S. Velken
Knut Endre Folkedal m.fl.
Olav S. Haugse

Liv-Helen Osa
Ståle Sandven
Jon Sandven
Asbjørn Fosse
Johan Børsheim
Øystein Nestås
BKK Nett AS
Voss Energi AS
Kvam kraftverk AS
Indre Hardanger Kraftlag AS
Statkraft Energi AS

Olje- og energidepartementet
Miljøverndepartementet
Direktoratet for samfunnsikkerhet og
beredskap – region Vest-Norge
Norsk institutt for by- og regionsforskning



Olje- og energidepartementet
c/o Norges Vassdrags- og Energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Bergen. 07.07.2008

KLAGE KONSESJONSGIVNING 420KV KRAFTLEDNING SIMA - SAMNANGER.

Kvamskogen Vel er hovedinteresseorganisasjon til både hytteeiere og dagsturbrukere på Kvamskogen. Formålet for foreningen er å utvikle og ivareta allmenne interesser som knytter seg til Kvamskogen som rekreasjons- og friluftsområde.

Vi vil få presisere følgende:

- 1) Kvamskogen representerer det desidert viktigste friluftsfelt / turområdet for Bergen og omegn på vintertid.
- 2) Det er definert av Hordaland fylkeskommune og Fylkesmannen i Hordaland som et av de viktigste regionale friluftsområder i Hordaland.
- 3) Tusenvis av bergensere reiser hit på dagsutfart eller til hytte. På fine dager kan det være opp til 30.000 mennesker på Kvamskogen.
- 4) Kvamskogen har pr. idag ca. 2000 hytter og er med dette Norges 3. største hyttekonsentrasjon.
- 5) De mest benyttede og lettest tilgjengelige turområdene ligger i og rundt det området traseen er planlagt.
- 6) Traseen vil gå i det mest åpne og flate terrenget som er på Kvamskogen og blir visuelt svært synlig.
- 7) Det vil gå tre store kraftlinjer i samme området og dette vil gi et massivt inngrep, visuelt og miljømessig, i dette viktige rekreasjonsområdet.
- 8) I store deler av traseen vil de tre linjene gå parallelt. Dette gir samme visuelle virkning som f. eks. i Aurlandsdalen, hvor linjeføringen er svært skjæmmende.
- 9) Det foreligger naturanalyse i to faser for hele området sør for riksveien, utført av biolog Arnold Håland. Traseen vil gå gjennom to soner som er definert med svært høy verdi både når det gjelder biologisk mangfold og som rekreasjonsområdet.
- 10) Disse områdene har unik fauna med noen av Norges største og sammenhengende myrsystemer. Det er også registrert rødlistede fuglearter i området Longovatn og opp mot traseen.

Nyere undersøkelser viser at kraftbehovet for Bergensregionen har endret seg siden prosjekteringen av linjen ble påbegynt, da ny kraftproduksjon gir mer kraft til Bergen, uten denne linjen. Det ser ut for at denne kraftlinjen ikke trengs før om tidligst 10 år. Dermed er det god tid til grundig kartlegging og utredning av alternative løsninger, som kan være:.

- Jordkabel. Ny teknologi gjør jordkabling til et rimeligere og samtidig mye bedre miljømessig / estetisk alternativ.
- Samordning mellom kraftframføring og samferdsel. Herunder er tunnel under Kvamskogen et godt alternativ. Dette gir store samfunnsmessige gevinster, økonomisk og miljømessig. Både planlagt Hardangerbro og Jondalstunnel vil i tillegg kreve bedre veinett til Bergen.

Kvamskogen Vel vil med bakgrunn i det ovenstående, sterkt få anmode om at foreslåtte trase over Kvamskogen primært erstattes av :

1. Jordkabel kombinert med veitunnel under Kvamskogen.

2. Jordkabel over Kvamskogen, i eller langs riksvei.

Dersom dette ikke lar seg gjennomføre anmoder vi subsidiært om at foreslåtte trase erstattes av luftspenn som ligger på nordsiden av riksveien, i randsonen mellom friområdene tilknyttet Kvamskogen og urørt natur. Den traseen som nå foreslåes i luftspenn er valgt ut fra rene kostnadsbesparende hensyn, da det ligger to traseer der fra før og dette området er åpent og lett tilgjengelig. **Resultatet er da at en totalt ødelegger de turområdene som er mest benyttet på Kvamskogen.**

Vennlig hilsen

Kvamskogen Vel
Erik Bjerring Hansen
Formann

Postadresse kasserer :	Postadresse styrets formann	Telefon kasserer	55 24 71 81
Kvamskogen Vel	Kvamskogen Vel	Telefaks kasserer	55 25 60 32
v/kasserer	v/styrets formann	Telefon styrets formann	55 29 90 02
Per M. Stornes	Erik Bjerring Hansen	Bankkonto Kvamskogen Vel	5235.20.14834
Toppe Nordre 53, H0302	Postboks 2414, Solheimsviken	Organisasjons nr.	975 794 482
NO 5136 MJØLKERAEN	NO-5824 BERGEN	E-mail kasserer	per@kvamskogen-vel.no
		E-mail styrets formann	erik@kvamskogen-vel.no
		Hjemmeside	http://www.kvamskogen-vel.no



Samferdselsdepartementet
Akersgt. 59

0180 OSLO

Bergen, 11.08.08

Att. Samferdselsminister Liv Signe Navarsete

SEKTORSAMARBEID SAMFERDSEL OG KRAFTFREMFORING

Vi tillater oss å sende deg en kopi av vår klage på konsesjonsgivning vedrørende 420 Kv kraftledning Sima – Samnanger.

Som det fremgår av klagen fokuserer vi spesielt på kombinasjonen veitunnel / kraftfremføring i kabel. Etter vår mening er dette et fremtidsrettet og ikke minst meget miljøvennlig alternativ. Kvam herad er meget interessert i et slikt prosjekt og det er allerede utført en del forarbeider / undersøkelser.

Vi har merket oss at du som samferdselsminister har tatt til orde for en solid opprusting av vei- og jernbanenettet. I den forbindelse er vi av den oppfatning at denne saken må være av interesse for deg, ikke minst med tanke på den nylig vedtatte Jondalstunnelen. For å få full effekt av tunnelen antar vi at det videre veinett vil ha stor betydning. En tunnel under Kvamskogen vil ligge midt mellom den fremtidige Jondalstunnelen og Hardangerbroen og således ta trafikk fra begge kanaler. Prosjektet tunnel under Kvamskogen er således ikke kun et lokalt prosjekt, men vil også ha stor betydning for hele regionen.

Vi håper at du tar det ovennevnte med deg i ditt videre arbeid med samferdsel i Norge.

Vennlig hilsen

Erik Bjerring Hansen
Formann